

IT.6220.2.2019

## **Postanowienie w sprawie braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko**

Na podstawie art. 123 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. 2018, poz. 2096 z późn. zm.), art. 59 ust. 1 pkt 2, art. 63 ust. 1 i ust. 2, art. 64 ust. 1 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2018, poz.2081 z późn. zm.) zwanej dalej o.o.s., oraz § 3 ust 1 pkt 35 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016, poz. 71) po zasięgnięciu opinii:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska – opinia znak: WZŚ.4220.193.2019.AN z dnia 23 maja 2019 r.
- Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu – opinia znak WR.RZŚ.435.450.2019.AJ z 12 lipca 2019 r.
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego – opinia znak: NZ.771.R.84.2019 z dnia 3 kwietnia 2019 r.

### **postanawiam nie stwierdzić potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko**

dla przedsięwzięcia polegającego na budowie stacji paliw płynnych wraz z infrastrukturą towarzyszącą na dz. nr 49/2 Obręb 0016 Zasięki jedn. ew. 081103\_Brody.

### **Uzasadnienie**

Procedura oddziaływania na środowisko została wszczęta w związku z wnioskiem złożonym w dniu 26 marca 2019 r. przed DEKA Sp. z o.o. ul. Krakowskie Przedmieście 24 68-300 Lubsko w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie stacji paliw płynnych wraz z infrastrukturą towarzyszącą na dz. nr 49/2 Obręb 0016 Zasięki jedn. ew. 081103\_Brody.

Przedmiotowa inwestycja, zgodnie z wnioskiem inwestora, polegać będzie na budowie i eksploatacji stacji paliw płynnych wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Zakładany średni obrót paliw na stacji wynosić będzie do 1980 m<sup>3</sup>/rok.

Na terenie przedmiotowej stacji zlokalizowane będą następujące obiekty i urządzenia:

- budynek obsługi stacji paliw z częścią handlową, socjalną i gastronomiczną;
- zadaszenie nad dystrybutorami – wiata;
- wyspy pod dystrybutory paliw – 6 sztuk;
- dojścia i dojazdy wewnętrzne – ruch pieszy i kołowy;
- miejsca postojowe;
- zasilanie elektroenergetyczne urządzeń;
- montaż zbiornika bezodpływowego na ścieki bytowe o pojemności 10 m<sup>3</sup> wraz z wykonaniem przyłącza kanalizacji sanitarnej;
- przyłącza do sieci uzbrojenia terenu: elektroenergetyczne, wodociągowe, deszczowe;
- kanalizacja deszczowa;
- otwarty zbiornik retencyjny odparowujący na wody opadowe i roztopowe o pojemności ok. 200 m<sup>3</sup>;

- zatoka zestawu pomocniczego;
- oświetlenie zewnętrzne;
- urządzenia i sieci technologiczne, w tym: dwa podziemne zbiorniki paliw płynnych o pojemnościach po 100 m<sup>3</sup> każdy i zbiornik podziemny o pojemności 10 m<sup>3</sup> na LPG.

Na terenie projektowanej stacji paliw przewidziano zabudowę niską, pawilonową, z lekką, konstrukcją wiaty nad dystrybutorami.

Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane w granicach obszarów objętych ochroną, na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U. z 2018 r., poz. 1614 z późn. zm.), wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci Natura 2000 i nie będzie oddziaływać na gatunki i siedliska tam chronione oraz nie spowoduje fragmentacji obszarów. Nie przecina też korytarzy ekologicznych, znajdujących się w sąsiedztwie (korytarz GKZ-3 Łużyce i GKZ-2 Ziemia Lubuska). Najbliższy obszar chroniony, występujący w otoczeniu planowanego przedsięwzięcia, to obszar chronionego krajobrazu Dolina Nysy, położony w odległości ok. 20 m w kierunku zachodnim za drogą wojewódzką nr 289. Najbliżej występujący obszar Natura 2000 Uroczyska Borów Zasięckich PLH080060 znajduje się w odległości ok. 4,3 km od planowanej stacji. Inwestycja, ze względu na zakres i lokalną skalę oddziaływania, nie będzie w sposób skumulowany oddziaływać na środowisko z innymi inwestycjami. Eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie miała również wpływu na klimat. Inwestycja, z uwagi na swój charakter, jest także odporna na efekty zmian klimatycznych. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza granicami zasięgu Głównego Zbiornika Wód Podziemnych, nie znajduje się także w obrębie strefy ochronnej ujęcia wody oraz nie leży na obszarach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 35 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016, poz. 71), planowana inwestycja należy do przedsięwzięć, dla których może być wymagany obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

W toku postępowania przeanalizowano zgromadzone materiały - wniosek inwestora o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia oraz informacje o planowanym przedsięwzięciu, wymagane art. 74 ust. 1 ustawy ooś.

Pismami znak IT.6220.2.2019 z dnia 28 marca 2019 r. wystąpiłem do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Żarach w sprawie wydania opinii w zakresie przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu dla wnioskowanej inwestycji polegającej polegającego na budowie stacji paliw płynnych wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Żarach po zapoznaniu się ze złożonymi dokumentami wydał opinię znak NZ.771.R.84.2019 z dnia 3 kwietnia 2019r., że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim po zapoznaniu się ze złożonymi dokumentami pismem znak WZŚ.4220.193.2019.AN z dnia 23 maja 2019 r. postanowił uznać, że dla przedsięwzięcia polegającego na budowie stacji paliw płynnych wraz z infrastrukturą towarzyszącą nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu wyraził opinię znak WR.RZŚ.435.450.2019.AJ z 12 lipca 2019 r., że dla planowanego przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Po zastosowaniu rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych przewidzianych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, oddziaływanie przedmiotowego przedsięwzięcia w fazie realizacji i eksploatacji nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych substancji lub energii

w środowisku oraz nie pogorszy stanu środowiska naturalnego. Stwierdzono, że zasięg oddziaływania inwestycji będzie miał charakter wyłącznie lokalny, bez ryzyka transgranicznych oddziaływań. Kierując się uwarunkowaniami, związanymi z kwalifikowaniem przedsięwzięcia mogącego potencjalnie oddziaływać na środowisko do wykonania raportu o oddziaływaniu na środowisko, zawartymi w § 3 ust. 1 pkt 35 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016, poz. 71), po analizie zebranych materiałów związanych z planowaną inwestycją oraz po uzyskaniu niezbędnych stanowisk organów i instytucji określonych w art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, postanawiam dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie stwierdzić konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

### **P o u c z e n i e**

Zgodnie z art. 65 ust.2 ustawy ooś na niniejsze postanowienie służy stronom prawo wniesienia zażalenie w terminie 7 dni od daty jego otrzymania.